

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

## Essieu escamotable RASSOL

## RENAULT TRAFIC



## RASSOL

Véhicules  
à essieux  
escamotables

Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU  
tous types

Planchers cabines  
tous types

Adaptation impossible  
sur véhicules équipés  
du contrôle  
électronique de stabilité  
ESP

### Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique). Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.



### Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.



Rampe aluminium avec assistance pour chargement 1500 Kg.

Stockage en position verticale.

Commande simple par boutons poussoirs situés à l'arrière du véhicule



### Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

#### En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

#### En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

**SIPREL 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE**

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : info@siprel.fr

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

### Essieu escamotable RASSOL

## RENAULT TRAFIC



## RASSOL

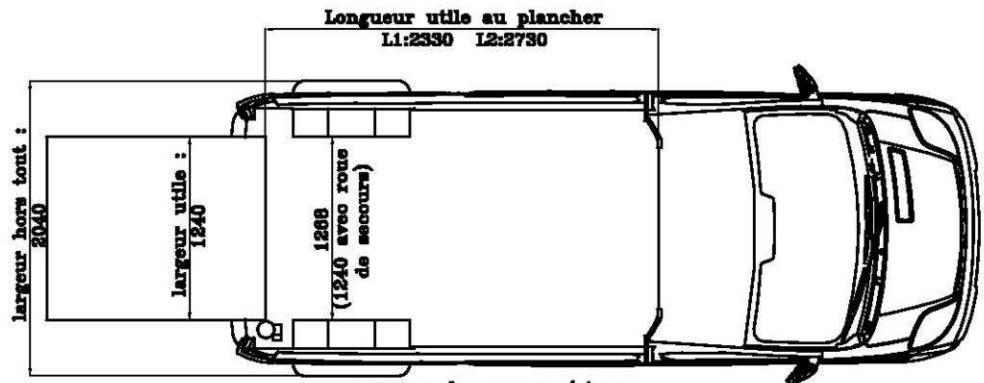
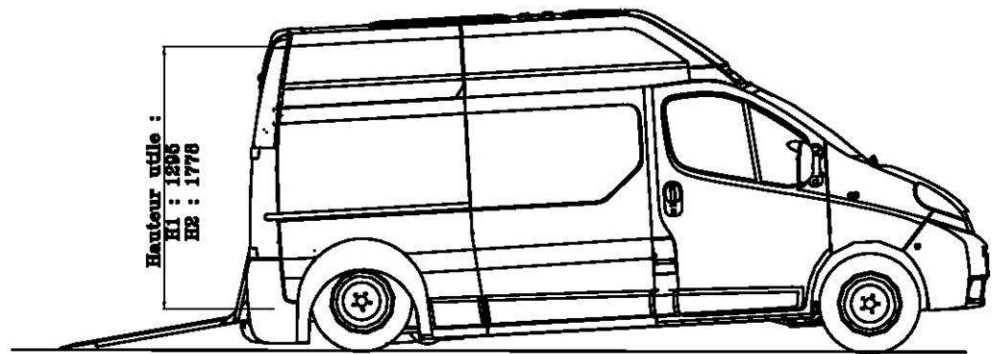
Véhicules  
à essieux  
escamotables

Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU  
tous types

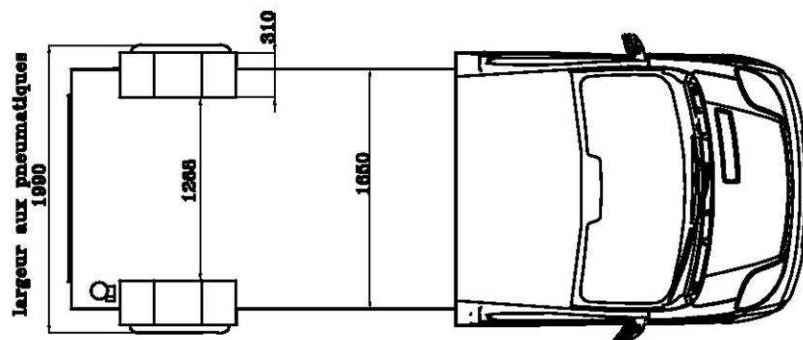
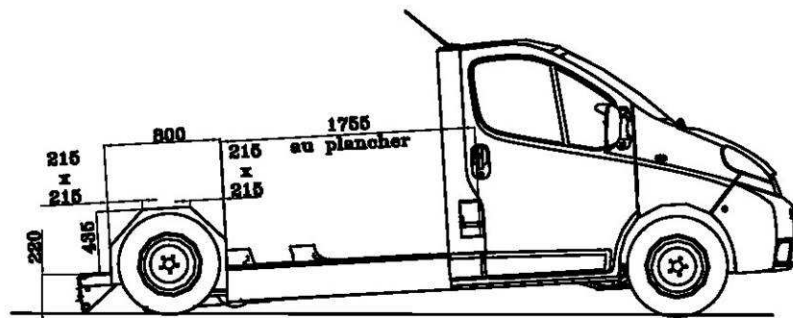
Planchers cabines  
tous types

Adaptation impossible  
sur véhicules équipés  
du contrôle  
électronique de stabilité  
ESP



rampe alu. avec assistance  
(longueur : 1200 pour H1 - 1500 pour H2)

véhicules de base pouvant être équipés : fourgons VU tous types



**SIPREL** 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : info@siprel.fr

Agrément valable 3 ans

**RENAULT**

certifie que la

**Société SIPREL**

a reçu

**L'AGRÉMENT CARROSSIER RENAULT**

A Rungis, le 10 décembre 2009


**Philippe Trou**

Directeur Qualité et Véhicules Spéciaux



**Jean Cambieri**

Directeur Centre National Renault PRO+



**DIVISION DES VEHICULES UTILITAIRES**

